

MONTÁŽNÍ NÁVOD – NOBASIL Skruž, AL

1. Příprava

a.) Na začátku je důležité si připravit požadované velikosti potrubních skruží v souladu s potrubím na stavbě. Přepravujte a zvedejte potrubní skruže v kartonové přepravní a ochranné krabici až těsně k místu montáže (např. na lešení). Vybalte jen požadované množství potrubních skruží a chraňte je proti poškození, mastnotě, prachu a vlhkosti.

b.) Odstraňte všechny cizí materiály, prach, zbytky omítky atd. z povrchu potrubí.

c.) Práce začněte jen pod podmínkou, že montáž potrubí je ukončená, zkoušky tlaku a těsnosti jsou úspěšně ukončené.

d.) Ochranný nátěr potrubí musí být vyschnutý. Aplikace izolace na čerstvě natřené potrubí je nevhodná!

Při svislém potrubí zkontrolujte, zda jsou nainstalované zábrany (např. úchytky, kruhy atd.) proti sesouvání potrubních skruží.

2. Montáž NOBASIL Skruž, AL

a.) Potrubí, okolní vzduch a skruže musí být temperované na shodnou teplotu, která musí být **vyšší než-li 10°C**. Pokud je teplota nižší, nebude lepidlo samolepící pásky dostatečně účinné a spoje by se později mohly uvolnit nebo se dokonce rozpadnout.

b.) Připravte si potrubní skruž na položení na přímé úseky potrubí. Při izolování kolen a tvarovek nařežte skruž na segmenty speciálním nožem na izolace NOBASIL. Spoj v přesahu má být umístěn v poloze od úhlu -30 do +30 stupňů od dna potrubí. U vícedílných skruží tato zásada neplatí. Rozměřte a připravte řezy pro konzoly, závěsy, objímky anebo další kotevní prvky potrubí.

c.) Položte potrubní skruž těsně na izolovaný povrch a přitlačte je na předcházející instalovaný kus. Tak se zamezí vzniku jakékoliv mezery, resp. tepelného mostu mezi dvěma částmi izolace.

d.) Zkontrolujte povrch AL fólie, povrch přesahu a místo, které bude zakryté samolepící AL páskou – **toto musí být čisté, bez prachu, mastnoty nebo oleje a vlhkosti, resp. vody**. Důležité je odstranit hlavně mastnotu a vodu. Dejte pozor také na kapky vody kondenzující při nadýchání na AL fólii. (Při čištění použijte postupně podle stupně znečištění: čistý hadr, denaturovaný líh, technický benzín, MEK – nikdy ne saponáty nebo mýdla!)

e.) Odstraňte krycí voskový papír ze samolepící pásky a začněte zavírat podélný spoj. Tahem za odnímatelnou pásku napínejte krycí hliníkovou fólii. Držte potrubní skruž pevně a zabraňte rozevření a volnému místu v zámku nebo mezi skruží a potrubím.

f.) Natočte přesah (šev) do nevyhnutné polohy, pokud není orientovaný v souladu s bodem b.).

g.) Upevněte potrubní skruž každých 330mm příčně po obvodu hliníkovou samolepící páskou, ocelovým pozinkovaným, nerezovým nebo hliníkovým drátem resp. kovovým pásem. Nejlepším řešením je spojit dvě potrubní skruže mezi sebou dvěma nosnými spoji napříč z Al pásky, a potom použít dvě samostatné nosné pásky okolo potrubních skruží v každé třetině od konce.

Tyto nosné prostředky je možné nahradit spirálovým ovinutím z hliníkového, pozinkovaného nebo nerezového drátu. Spirálové drátování zde funguje jako souvislý úchytný prvek. Dejte pozor při nadměrném stlačování povrchové úpravy Al fólie drátem – může dojít k poškození povrchové fólie.

3. Ukončovací práce

a.) Prověřte vizuálně kvalitu montáže – pohledem ze všech stran. Zkontrolujte kompletnost prací a opravte všechna eventuální poškození.

b.) Odstraňte všechny zbytky materiálu, kartonové krabice a odpad po montáži. Je důležité respektovat místní zákony, pokyny a předpisy o třídění, zpracování a odstraňování odpadu na stavbě.